



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Společnost  
**PRODEX-VALBEK**

**PRODEX**  
V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10

**Valbek**

				Číslo soupravy
1.	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zpracování připomínek	08/2019		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	<b>PRODEX</b> V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10	
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová		
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. František Zimmermann		
Vypracoval	Ing. František Zimmermann		
Technická kontrola	Ing. Petr Steiner		
<b>Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy PS 20-11 ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ</b>		PRODEX spol. s r.o., organizační složka V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10 tel.: +420 277 007 726 e-mail: info@prodex-cz.eu	
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Zak. číslo zhotov.	17XP24010
		Datum	08/2019
		Stupeň	DUSP
		Měřítko	-
		Část	Příloha
		<b>D.1.2.3.1</b>	<b>1</b>

**PRODEX spol. s r.o.,  
organizační složka  
V Olšínách 2300/75  
100 00 Praha 10**

# **Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy**

**Dokumentace pro vydání společného povolení**

**PS 20-11 Rozhlasové zařízení**

## **OBSAH**

1.	Identifikační údaje stavby .....	3
1.1.	Údaje o stavbě.....	3
2.	VŠEOBECNÁ ČÁST .....	5
2.1.	Výchozí podklady.....	5
2.2.	Související provozní soubory a stavební objekty .....	5
2.3.	Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace.....	6
2.4.	Odchyłky od platných norem a předpisů .....	6
2.5.	Vlastník a správce investice.....	6
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
3.1.	Stručný popis současného technického stavu .....	6
3.2.	Navržené technické řešení .....	6
3.3.	Napájení a ochrana před nebezpečným dotykem .....	7
3.4.	Provizorní stav.....	7
3.5.	Pokyny pro montáž .....	7
3.6.	Postupné uvádění do provozu .....	7
4.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	8
5.	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí .....	10
6.	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí .....	10
7.	PŘÍLOHY TECHNICKÉ ZPRÁVY .....	10

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

### **1.1. Údaje o stavbě**

Název stavby:	Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy
Název PS/SO:	<b>PS 20-11 Rozhlasové zařízení</b>
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce části stanice
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Železniční trať č. 090 Praha Bubeneč – Děčín hl. n.
Kategorie trati:	celostátní
Číslo SoD objednatele:	E618-S-892/2018/Šim
Číslo SoD zhotovitele:	17XP24010
ISPROFIN:	521 351 0017
Začátek stavby:	km 421,603
Konec stavby:	km 422,105
Stavební úřad:	Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha
(pověřen vydáním SP)	Wilsonova 80, 121 06 Praha 2
Krajský úřad:	Krajský úřad Středočeského kraje
Městský úřad:	Roztoky
Obecní úřady:	Roztoky
Region:	Středočeský
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12

110 00 Praha 1

Katastrální území:

Katastrální území	Číslo K.Ú.	Obec	Kraj
Roztoky u Prahy	742503	Roztoky	Středočeský kraj

Zhotovitel dokumentace:

Prodex spol. s r.o., organizační složka  
V Olšinách 2300/75  
100 00 Praha 10  
IČO: 01761200, DIČ: CZ683286704

Hlavní inženýr projektu: Ing. Peter Lastovecký

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00  
číslo autorizace 0010419

## **2. VŠEOBECNÁ ČÁST**

### **2.1. Výchozí podklady**

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

*Dokumentace:*

- Dokumentace skutečného provedení stavby: ČD DDC, Optimalizace trati Praha Bubeneč – Kralupy n/Vlt., 1. část, 12/2002
- Záměr projektu „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy“, zpracovatel Sdružení SUDOP PRAHA a.s. + SUDOP EU a.s., schválen dne 10. 10. 2017 Centrální komisí MD bez podmínek

*Geodetické podklady:*

- Zaměření stávajícího stavu (ve formátu \*.dgn, S JTSK, Balt p. v.), SŽDC – Správa železniční geodézie Praha, 03/2018
- Doměření vybraných úseků a objektů (ve formátu \*.dgn, S-JTSK, Balt p. v.), Hrdlička, 06/2018 a 10/2018

*Ostatní použité podklady:*

- Všechny platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy, zaváděcí a vzorové listy.
- Místní šetření projektanta přímo na místě
- Zápisy z jednání, vstupní porada, závěrečná porada
- Vyjádření jednotlivých správců sítí a zařízení

### **2.2. Související provozní soubory a stavební objekty**

PS 20-10	Úpravy místní a dálkové kabelizace SŽDC
PS 20-12	Kamerový systém
PS 20-13	Informační systém pro cestující
PS 20-14	Jiné sdělovací zařízení
SO 12-11	Vnější nástupiště č.1
SO 12-12	Jednostranné nástupiště č.2
SO 12-13	Ostrovní nástupiště č.3
SO 14-10	Železniční most v km 421,827 (podchod pro cestující)
SO 20-11	Zastřešení (+úpravy) nástupiště
SO 36-10	Rozvody vn, nn
SO 36-11	Osvětlení podchodu
SO 36-12	Osvětlení nástupiště

### 2.3. Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace

V tomto PS nejsou odchyłky od platných norem a předpisů.

### 2.4. Odchyłky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

### 2.5. Vlastník a správce investice

Stávající prvky sdělovacího zařízení jsou zařazeny do majetku **SŽDC s.o.**, zastoupená **OŘ Praha**.

## 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 3.1. Stručný popis současného technického stavu

V současné době je železniční stanice vybavena IP rozhlasovou ústřednou s rozhlasovými rozvody, které řeší ozvučení 1 nástupiště, a 2 nástupiště, které je v poloze navrženého 3 nástupiště. Stávající rozhlas je již řešen s ohledem na dispečerské řízení. S ohledem na nově upravovanou polohu nástupišť v této ŽST, dojde k demontáži veškerých rozhlasových rozvodů a tyto bude nutné řešit nově.

### 3.2. Navržené technické řešení

Tento provozní soubor řeší prostou náhradu rozhlasového zařízení v ŽST Roztoky u Prahy, vyvolanou novou topologií nástupišť, při zachování centrálních částí rozhlasového zařízení, jako je informační server či klientské pracoviště informačního serveru (obojí umístěné v CDP Praha).

Nově jsou rozhlasové rozvody rozdělené do 5 větví, z toho

**První**, řeší ozvučení 1 nástupiště (cca 7 reproduktorů) umístěných na provozní budově (2x), konstrukce zastřešení (2x), rozhlasových stožárech (2x) a kamerovém stožáru (1x) s výjimkou reproduktorů umístěných na VB (2x).

**Druhá**, řeší ozvučení 2 nástupiště (cca 8 reproduktorů) z toho 3 umístěné na osvětlovacích stožárech a ostatní na zastřešení.

**Třetí**, řeší ozvučení 3. nástupiště (cca 9 reproduktorů, z toho 5 na osvětlovacích stožárech).

**Čtvrtá** v podchodu (2x reproduktor)

**Pátá** v a na VB, celkem 3 reproduktory.

Rozhlasové zemní rozvody se navrhuje řešit kabelem TCEPKPFLEZE 3XN0,8, rozvody po zastřešení a ve VB kabelem CYKFY O2x1,5.

S ohledem ke zvýšení počtu reproduktorů se systém navrhuje doplnit další rozhlasovou ústřednou.

Jak již bylo řešeno, centrální prvky je navrženo zachovat, popřípadě upgradovat.

Schéma zapojení reproduktorů je patrné z přiloženého schématického výkresu. Reproductory na stožáru **nesmí omezovat funkci svítidel** umístěných na osvětlovacích stožárech.

Jako koncové prvky zařízení rozhlasu budou použity 15/10/6W venkovní malé tlakové reproduktory s nastavitelným výkonem. Výkon jednotlivých reproduktorů bude definitivně nastaven až po poslechových zkouškách.

Napájení rozhlasového zařízení bude řešeno ze silového rozvaděče pro nově budovaná zařízení, navrženého v rámci PS 20-13.

Nastavení hlasitosti nového rozhlasového zařízení se provede ve smyslu platných norem, předpisů a vyhlášek.

Úroveň srozumitelnosti hlasu musí vyhovovat požadavkům TSI PRM 1300/2014, která říká: Mluvené informace musí mít ve všech oblastech minimální úroveň STI-PA 0,45, v souladu s normou IEC 60268-16.

Před předáním stavby musí být provedeno autorizované měření akustického hluku na hranici ochranného pásma, zda nedochází k jeho překračování dle zákona č. 258/2000 Sb.

„Konečné směřování reproduktorů a výkonová bilance může být při zkušebním provozu upravena vzhledem k místním poměrům a minimalizaci hlukové zátěže v okolní obytné zástavbě.

Rozhlasové kabely budou ukončeny v nové 19“ skříni, navržené v PS 20-13 (IS).

### **3.3. Napájení a ochrana před nebezpečným dotykem**

Napájení zařízení bude řešeno ze zálohovaného zdroje pro kamerový systém.

Napájecí soustava pro napájení převodníků je:

**1NPE 50Hz 230V/TN-S**

### **3.4. Provizorní stav**

Realizace nové technologie si nevyžádá žádné přechodové stavy.

### **3.5. Pokyny pro montáž**

Veškeré práce spojené s demontáží a montáží sdělovacích zařízení jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Je třeba postupovat tak, aby případně demontovaná zařízení (pokud jsou v přijatelném stavu) byla i nadále použitelná pro možnou montáž do nových lokalit nebo popř. na náhradní díly.

Před zahájením zemních prací je nutné provést vytýčení stávajících inženýrských sítí a v průběhu stavby se požaduje ochránit před poškozením. Vytýčení zařízení je třeba sjednat nejméně 14 dní předem na tel.972257480 nebo 602691953 pí. Procházková OŘ Praha.

Kontakt: Bělehrad Milan, tel.: 606 952 406 OŘ Praha a

### **3.6. Postupné uvádění do provozu**

Tato technologie nevyžádá postupné uvádění do provozu.

### **3.7. Podmínky a nároky na výstavbu**

Tento PS si neklade zvláštní nároky na výstavbu.



#### **4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Základní povinností účastníků výstavby z hlediska bezpečnosti práce je dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy vč. Ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. Týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců.

Všichni zaměstnanci musí být prokazatelně školeni z bezpečnostních předpisů (především z SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci z roku 2013) a souvisejících norem a předpisů. Především je nutno upozornit na práce v blízkosti trakčního vedení, práce v blízkosti provozované tratě a práce na strojích.

Pro práce ve výškách a nad hloubkou platí NV č. 362/2005 Sb. Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky anebo do hloubky.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytýčení prokazatelně provedou na vyžádání zástupci správců a majitelů inženýrských sítí. Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí, v případě potřeby, vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy. Při provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti inženýrských sítí je stavebník povinen učinit patřičná opatření, která by zabránila poškození sítí a jejich zařízení. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození. Při obsluze a pracích na elektrických zařízeních je nutné postupovat podle ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace.

Při stavbě musí být dodrženy všechny platné předpisy a směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrických zařízeních.

Zhotovitel musí dodržovat při práci a pobytu na stavbě ustanovení normy ČSN ISO 8421-1 až 8 o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasicích přístrojů.

Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 87/2000 Sb.

Dále je třeba respektovat zákon 309/2006 Sb. ve znění zákona 362/2007 Sb. s účinností od 1. ledna 2008.

Před zahájením stavby musí být riziková místa, která určují předpisy a normy označena zábranami a viditelnými bezpečnostními tabulkami.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko - kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN EN 50110-1 ed. 3. Před uvedením elektrického zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejení, uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionálního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam.

Při provozu na železničních tratích a při používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ spolu s dopravními a návěstními předpisy.

V souladu s předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděli osoby odborně způsobilé a znalé podle uvedeného předpisu.

V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti, a to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, vymezením území pro průchod stavenišť a podobně).

Při provádění práce strojními mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné provozní pracovníky SŽDC.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

#### **Vliv stavby na životní prostředí**

Předpokládané nároky na likvidaci odpadových materiálů jsou u tohoto provozního souboru následující:

Zbytky kabelů a vodičů, stavebních nátěrů, nátěrových hmot a ředidel jakož i komunální odpad budou likvidovány jednotlivými postupy v rámci stavby.

#### **Protipožární zabezpečení stavby**

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčených území ani železničních stanic, kterých se týká. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla Požární ochrany. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

## **5. OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM NEŽIVÝCH ČÁSTÍ**

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 ed. 2 a ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá ochrana v smysle výše zmíněných norem.

## **6. OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM NEŽIVÝCH ČÁSTÍ**

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 ed. 2 a ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá ochrana v smysle výše zmíněných norem.

## **7. PŘÍLOHY TECHNICKÉ ZPRÁVY**

### **Příloha č. 1:**

Seznam souřadnic vytyčovacích bodů PS 20-11